


## MONTERINGSANVISNING

### TEKNISKE SPESIFIKASJONER

- Spenning: 220+240VAC/50+60Hz
- Sikkerhetsklasse: II eller III
- Beskyttelsesklasse: IP42 eller IP65
- Nøddrift 1 time (opsjon 2 eller 3 timer)
- Lyskilde: 1,2W, 3,2W eller 3x1W LED
- Batteriets oppladnings tid: opptil 24 Timer
- Omgivelsestemperatur: °C

### HOVEDTREKKENE:

- Batteri lading indike  LED
- Elektronisk beskyttet mot at batteriet lades helt ut
- Auto test funksjon (opsjon)
- Drifts måter: Lede-, markeringslys, og styrt lys (via bryter)
- Installasjon i tak eller på vegg
- Installasjon innendørs eller utendørs på flat overflate
- Polykarbonat hus, Polykarbonat deksel
- Armaturen kan driftes som Markeringslys eller Ledelys
- Nødllysbalasten levert med denne armaturen utfører funksjonen ved å veksle fra normal- til nød drift

### RETNINGSLINJER FOR BRUK:

- Batteripakken må være kompatibel med armaturens elektronikk;
- Armaturen skal kun installeres av kvalifisert personell.
- Når et armaturen er montert, må batteriene lades ved kontinuerlig lading i en periode på 24 timer og senere utlades ved at de lyser
- 3 fullstendige sykluser må utføres for å få full batteri kapasitet
- Teknisk gjennomgang av armaturer nå gjennomføres årlig, spesielt av batterier
- Det er viktig å opprettholde temperaturparametere for batteripakker, dvs. fra 0 til + 55°C
- Det er forbudt å gjøre endringer i elektroniske system design
- I tilfelle et armatur ikke opprettholde sin nominelle drifts tid, skift batteriet
- Det er anbefalt av produsenten å fornye batteriet hvert 4. år
- Lyskilden i armaturen er utskiftbar
- Merkede lumenverdi i nøddrift utgjør 100%.

### GARANTIVILKÅR:

- Ingen mekaniske skader
- Ingen bevis for endringer gjort av tredjepart i armaturens design og i særdeleshet, nødllysbalasten (elektronikken)
- Riktig bruk, som anbefalt
- Riktig tilkoblet nettspenning og batteri pakken (Brukere må ta hensyn til polariteten på klemmene på elektronikken og batteriet)

### TEST AV EN HETEN :

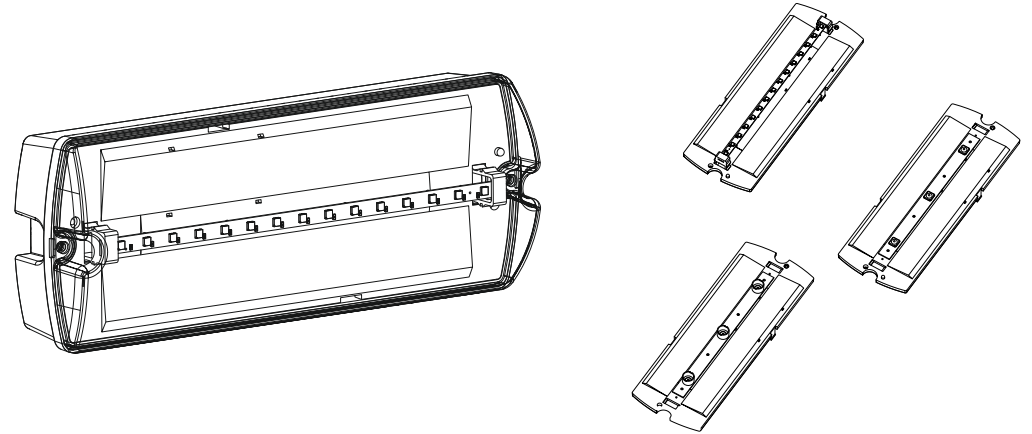
- Det er mulig å teste lysarmatur ved hjelp av egen testknappen (opsjon) på installasjonsplaten,
- Det er mulig å teste lysarmatur ved hjelp av selvtilbakestillende testknappen på installasjonsplaten ved siden av batteriladeindikator LED.
- I det øyeblikk armaturen er tilkoblet til nettspenningen, en grønn diode lyser som signaliserer at det er spenningen i systemet, og dermed batteriet lades Ved å trykke på testknappen bryter kretsen og man simulerer bortfallet av nettspenningen.
- Armaturen vil da skifter til nøddrift. I nøddrift, LED og armaturen får strøm fra batteriet.

- Ved å slippe testknappen gjenoppretter nett tilførsel og armaturen returnerer til nettdrift. Batteriladings prosessen restarter (stand-by modus).

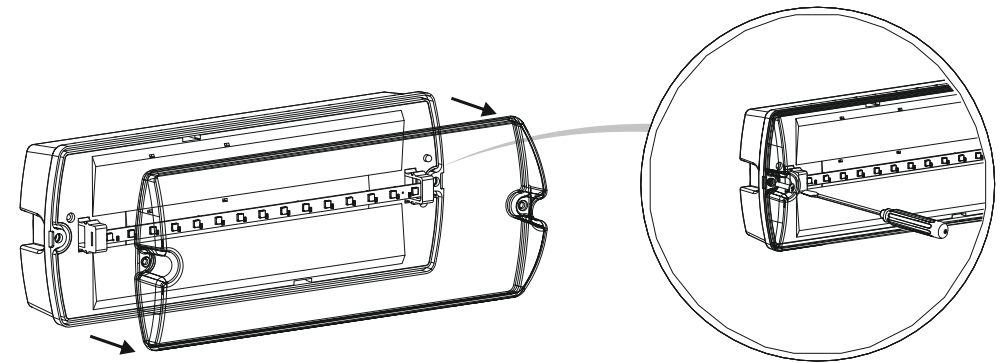
### AUTO TEST FUNKSJON:

- Test A kjøres automatisk hver 28 dag
- Test kjøres i 1 minutt og følgende blir sjekket: kontroll av batteri uten ladning kontroll av spenning på batteri
- Test B kjøres automatisk hver 364 dag
- Under testen settes armaturen til nøddrift og batteriets kapasitet blir testet (1 eller 3 timer) og følgende blir sjekket: kontroll av batteri uten ladning kontroll av minimumsspenning på batteriet

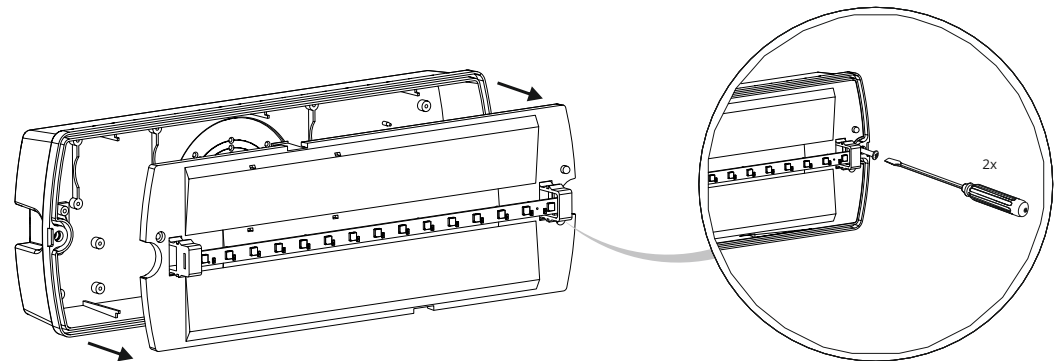
## 1 ProxILED ARMATUR



## 2 DEMONTERE DEKSEL



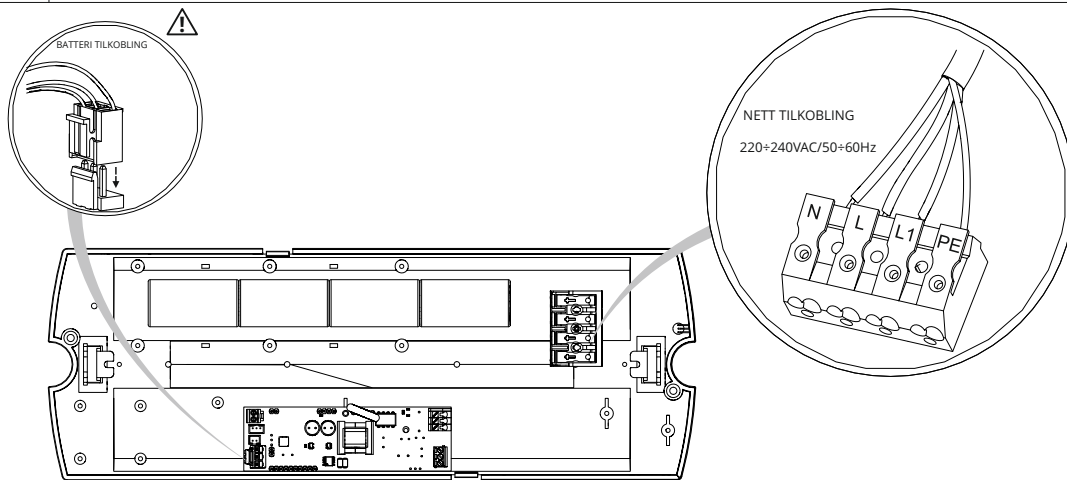
## 3 DEMONTERE PANELET FOR ELEKTRONIKKEN



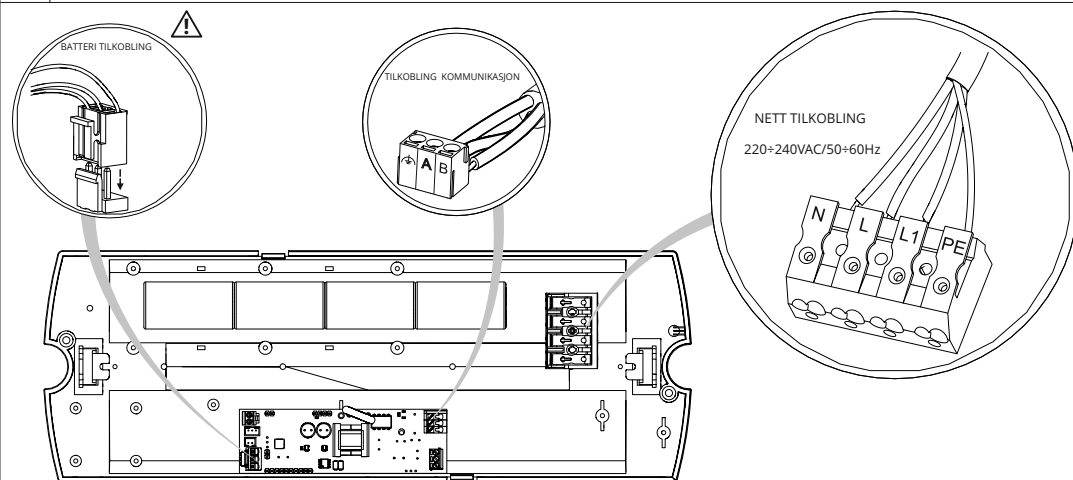
LP	Farge på indikasjon LED	Lyskilde	Beskrivelse
1	0.1s 0.1s	Alle	Tilbakestilling timer eller feil (bare AT)
2		Lyser	Nøddrift
3		Lyser ikke	Standard drift
4	1.3s 0.2s 0.3s 0.2s	Alle	Kommunikasjonsfeil (bare RS)
5		Alle	Batterifeil
6	0.5s 0.5s	Alle	Lyskilde eller elektronikk feil
7		Lyser	Utfører test eller er i nettverksmodus
8		Alle	Ikke batteri
9	1.5s 0.1s	Lyser ikke	Batteri lader
10		Lyser ikke	Standard drift (batteri fullladet)
11	0.5s 0.5s 0.5s 0.5s 0.5s 2.5s	Lyser ikke	Utgangsspenningen er for høy til dette batteriet



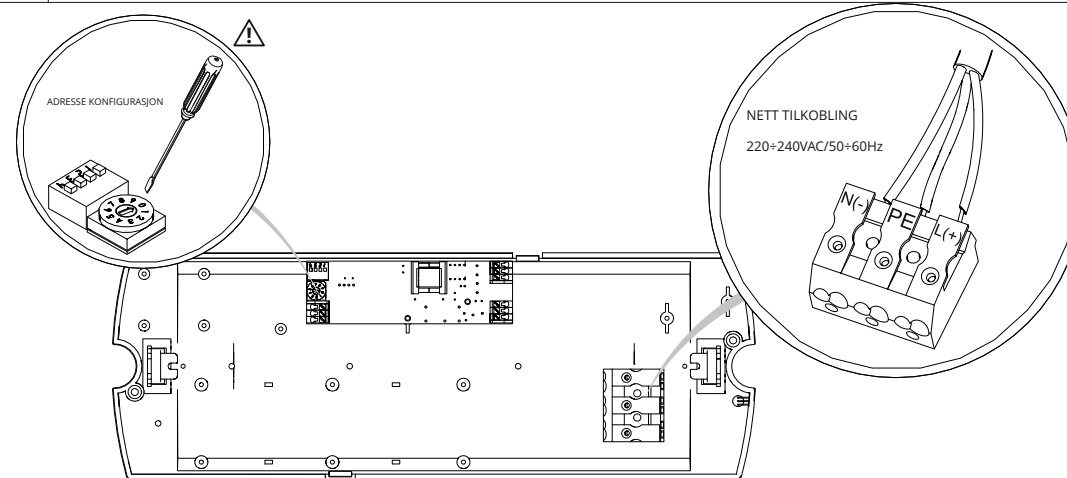
#### 4 TILKOBLING AV ARMATUR MED BATTERI



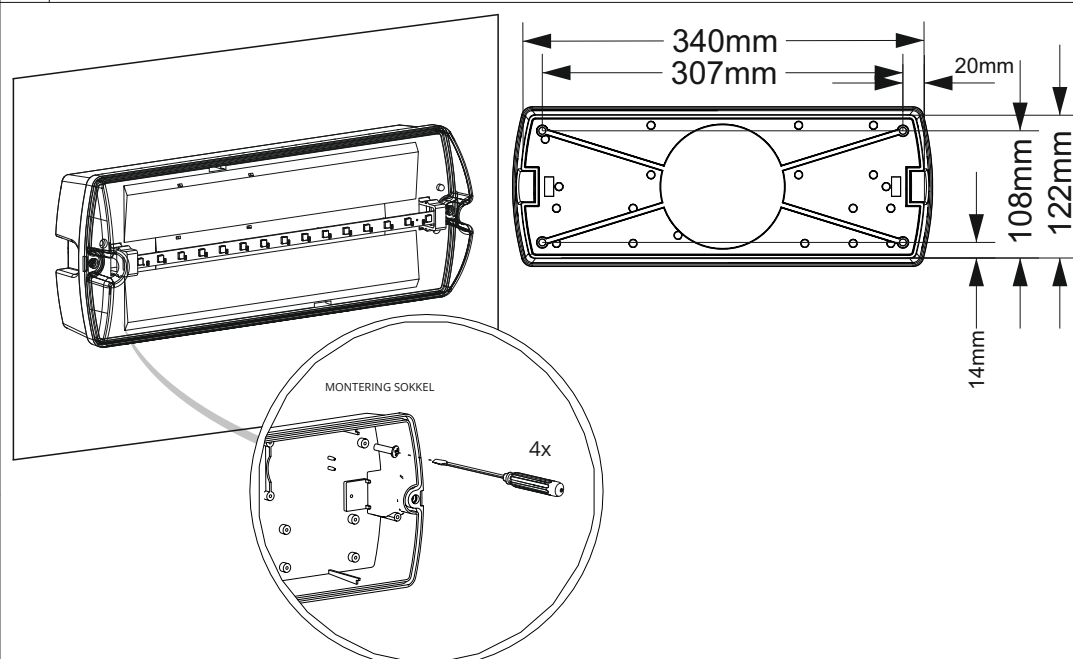
#### 4c KOBLE ARMATUREN TIL (RUBIC SYSTEM)



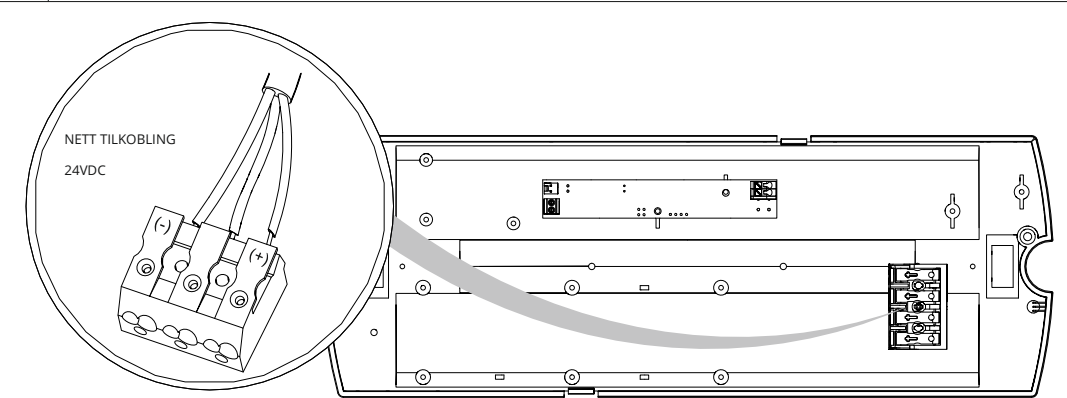
#### 4a PODŁĄCZENIE I USTAWIENIE OPRAWY DO SYSTEMU CBS



#### 5 MONTERING PÅ VEGG



#### 4b TILKOBLING AV ARMATUR MOT FZLV (24V) SENTRAL BATTERISYSTEM



#### PRODUSENTENS RETNINGSLINJER KNYTTET TIL INSTALLASJONS PROSEDYRER:

- I armaturen må kabelen mellom L og L1 kobles for å virke som markerings lys Ledelys skal ikke ha spenning på L1
  - ved innkobling av batteriet vær oppmerksom på polariteten „+“ og „-“
  - ved tilkobling av kommunikationskabler ta hensyn til isolering av kabelens skjerm som kan føre til en kortslutning av de andre kommunikationslinjer
  - CBS armaturadresse kan ikke dobles på en kurs (Dobbeladresse)
  - ved tilkobling til FZLV systemet 24Vdc, vær oppmerksom på polariteten „+“ og „-“
  - tegningen vedlagt i denne instruksjonen kan variere i forhold til det ferdige produktet.
- Riktig tilkobling følg instruksjonene på etiketten festet på armaturen.